



ПЕРЕГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



- ✓ ВСЯ ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ СИСТЕМ РАЗРАБОТАНА С УЧЕТОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ В РАЗЛИЧНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ
- ✓ СООТВЕТСТВУЕТ САМЫМ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА

Предлагаем вашему вниманию серию перегрузочного оборудования, выпускаемую компанией DoorHan.



DoorHan

| | | |
|-----------|---|-------|
| 01 | Семь основных преимуществ | 4-5 |
| 02 | Грузовые доки | 6-7 |
| 03 | Уравнительные платформы | 8-11 |
| 04 | Механические откидные и переносные мосты | 12-13 |
| 05 | Мобильные рампы и подъемные столы | 14-15 |
| 06 | Герметизаторы проема | 16-19 |
| 07 | Перегрузочные тамбуры | 20-21 |
| 08 | Скоростные рулонные ворота | 22-23 |
| 09 | Пленочные полосовые завесы и распашные ворота | 24-25 |
| 10 | Выносные фермы и дополнительное оборудование | 26-27 |
| 11 | Расширяя границы | 28-29 |



СЕМЬ ОСНОВНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ



01



Перегрузочные системы DoorHan служат для оптимизации погрузочно-разгрузочных операций и представляют собой комплекс технических решений для быстрого и безопасного осуществления грузооборота между транспортными средствами и складскими сооружениями. Перегрузочные системы DoorHan устанавливаются в тех местах, где требуется организация постов грузооборота, перемещения грузов между уровнями и этажами зданий, а также в помещениях, где требуется сохранение микроклимата во время перегрузочных работ: на складах и в крупных торговых центрах; на производственных объектах и выставочных комплексах; в таможенных и логистических терминалах. Все комплектующие перегрузочных систем DoorHan производятся на сертифицированном высокотехнологичном оборудовании мирового уровня из экологически чистых материалов, безвредных для здоровья и окружающей среды.

7

ОСНОВНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ



ОПТИМИЗАЦИЯ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

Использование складского оборудования DoorHan создает комфортные условия для проведения перегрузочных работ, оптимизируя этот процесс - сроки погрузки/разгрузки сокращаются в несколько раз. Перегрузочное оборудование также позволяет максимально использовать рабочее пространство складских терминалов и других промышленных объектов, в которых оно установлено.



БЕЗОПАСНОСТЬ

При разработке конструкций перегрузочных систем DoorHan учитывались самые жесткие требования, предъявляемые к безопасности их эксплуатации, что обеспечивает защиту персонала от производственных травм при проведении работ. Безопасность использования перегрузочных систем DoorHan достигается благодаря применению снижающих травматизм конструктивных элементов и материалов, а также механических и электронных систем безопасности. Кроме этого, использование складского оборудования DoorHan обеспечивает надежную защиту груза от повреждений при перегрузочных работах.



МНОГООБРАЗИЕ ДИЗАЙНЕРСКИХ РЕШЕНИЙ

Конструктивные элементы перегрузочного оборудования изготавливаются в соответствии с внутрикорпоративными стандартами в едином цветовом и стилевом решении, что обеспечивает гармоничное сочетание этих элементов при совместной установке на одном объекте. Для окраски используются высококачественные материалы и современная технология нанесения покрытия. Многообразие технических и дизайнерских решений позволяет подобрать подходящий вариант для зданий с любыми архитектурными особенностями.



ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Сохранение необходимого микроклимата в производственных и складских помещениях, особенно в местах проведения перегрузочных работ, а также энергосбережение - важные задачи для любого промышленного объекта.



НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Перегрузочное оборудование DoorHan изготавливается с использованием современных технологий и высококачественных материалов, стойких к воздействиям негативных факторов окружающей среды, что гарантирует долгий срок службы изделий. Все перегрузочные системы DoorHan рассчитаны на высокую интенсивность использования и повышенные нагрузки, так как конструкция оборудования обладает большим запасом прочности. Высокая надежность выпускаемых DoorHan перегрузочных систем также достигается за счет того, что они разработаны с учетом предполагаемых климатических условий эксплуатации. Благодаря этому перегрузочные системы надежно и без сбоев работают при любой погоде.



КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Широкий ассортимент перегрузочного оборудования позволяет обеспечить любой промышленный объект всем необходимым, а также подобрать наиболее подходящий вариант для конкретного проекта. Кроме того, продукция может быть изготовлена на заказ с учетом индивидуальных требований.



СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

Перегрузочное оборудование DoorHan полностью соответствует техническим требованиям международных, национальных и региональных стандартов, и имеет соответствующие сертификаты.

ГРУЗОВЫЕ ДОКИ



02

Грузовые доки - это комплексное решение для оборудования складского помещения или грузового терминала, а также для организации перегрузочных работ. Док состоит из герметизатора проема, уравнивательной платформы и секционных ворот. Большой модельный ряд этих элементов позволяет подобрать максимально подходящую комбинацию наполнения дока, с учетом особенностей промышленного объекта. Все элементы грузового дока могут быть приобретены как в комплекте, так и отдельно.



Секционные подъемные ворота DoorHan, рассчитанные на высокую интенсивность использования, незаменимы для организации перегрузочных работ. Уплотнители, расположенные по периметру ворот, обеспечивают отличную герметизацию, звуко- и теплоизоляцию. Благодаря тому, что ворота открываются поднятием вверх, обеспечивается значительная экономия пространства внутри и снаружи помещения.



Грузовой док



**Герметизатор проема
(докшелтер)**



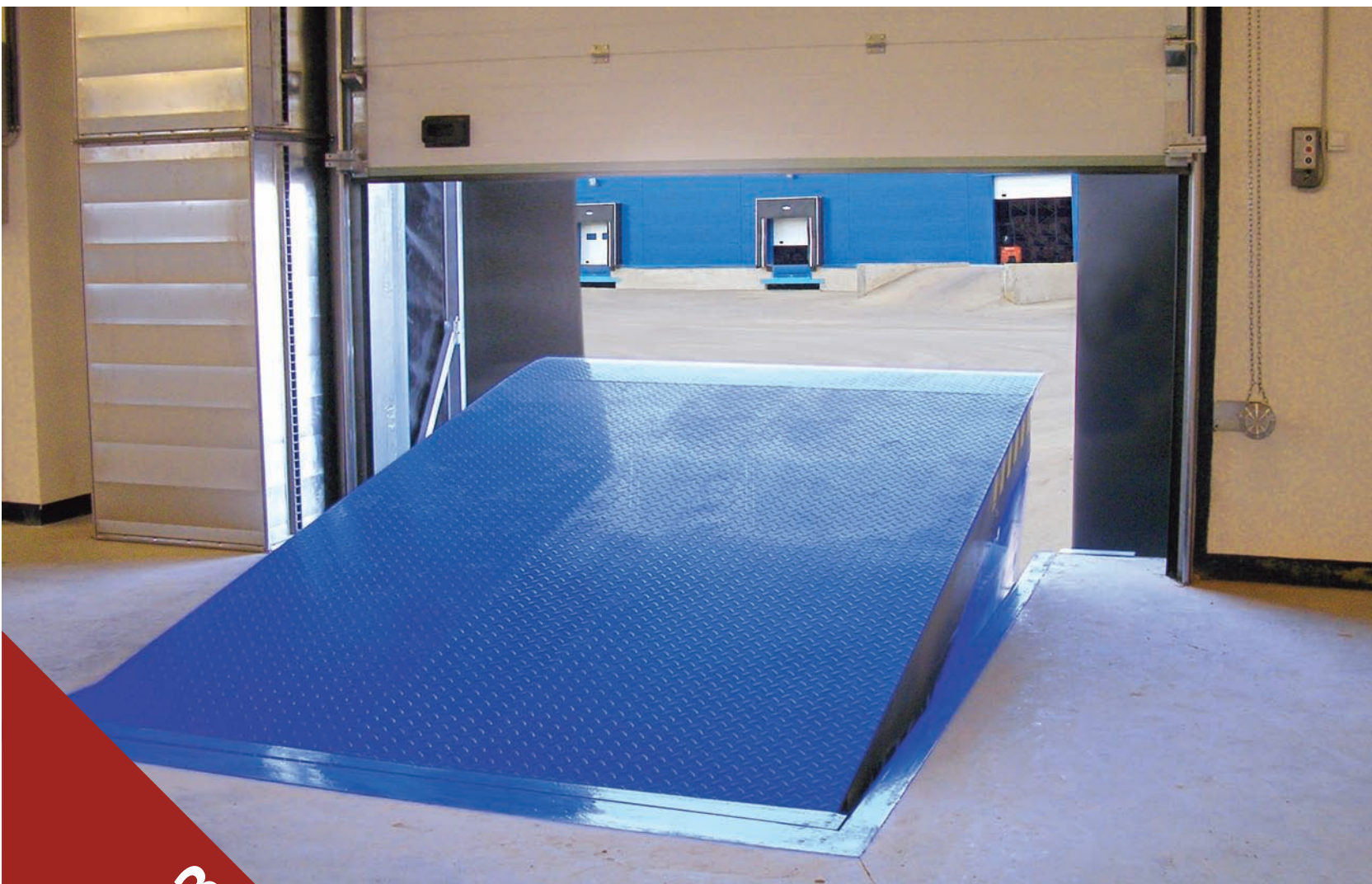
**Уравнительная платформа
(доклевеллер)**



Секционные ворота

- Использование грузового дока ускоряет процесс погрузки/выгрузки в несколько раз.
- Пластиковые полотнища докшелтера устраняют зазор между кузовом фуры и проемом ворот склада; поднимающиеся секционные ворота позволяют быстро открыть проем; по платформе, опирающейся на пол кузова грузовика, в фуру и обратно на склад свободно проезжает автопогрузчик.
- Герметизаторы проема защищают помещение и груз от воздействия неблагоприятных погодных условий (ветра, дождя, пыли), а также обеспечивают комфортные условия для работы сотрудников складских помещений.
- Уплотнители, расположенные по периметру секционных ворот, обеспечивают отличную теплоизоляцию помещения и предотвращают попадание влаги внутрь.

УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ



03

Уравнительные платформы DoorHan предназначены для соединения пола склада с кузовом грузовой автомашины. Благодаря чему обеспечивается быстрое и беспрепятственное движение автопогрузчика при погрузочно-разгрузочных работах из склада в кузов автомобиля и обратно. Платформы изготавливаются достаточной ширины для маневрирования автопогрузчика. Они могут использоваться с автомобилями, оборудованными встроенными лифтами. Компания DoorHan производит три вида уравнительных платформ:

- электрогидравлические с поворотной аппарелью,
- электрогидравлические с выдвигной аппарелью,
- механические.



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ С ПОВОРОТНОЙ АППАРЕЛЬЮ

Электрогидравлические уравнивательные платформы с поворотной аппарелью серии DLNH, DLNHI являются наиболее типовым устройством, позволяющим организовать перегрузочное место и обеспечить быструю погрузку и разгрузку. При активации платформа поднимается, и аппарель, поворачиваясь, открывается. Далее платформа опускается, пока не достигнет пола кузова автомобиля.



Система готова к работе. После окончания погрузочно-разгрузочных работ платформа поднимается, аппарель опускается, и платформа возвращается в исходное положение. Установка может осуществляться как встроенным, так и подвесным способом монтажа. По желанию заказчика платформа может быть поставлена с маслом для работы при низких температурах (до -50 °С).

РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ

| | | | | | | |
|--|------|------------------|------|------|------|------|
| Длина для платформ с допустимой нагрузкой 6000 кг (60 кН), мм | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 |
| Длина для платформ с допустимой нагрузкой 10000 кг (10 кН), мм | 2000 | 2500 | 3000 | | | |
| Ширина, мм | | 1800 | 2000 | 2200 | | |
| Рабочий диапазон, мм | | | | | | |
| Вверх | | 0-550 | | | | |
| Вниз | | 0-350 | | | | |
| Толщина верхнего листа на крышке платформы, мм | | | | | | |
| Стандартно | | 6/(0,6-1,8)* | | | | |
| На заказ | | 8/(0,8-2,4)* | | | | |
| Цвет** | | синий (RAL 5005) | | | | |
| Количество подъемных цилиндров, шт. | | | | | | |
| Стандартно | | 1 | | | | |
| На заказ | | 2 | | | | |

* В скобках указана высота рифления.

** Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|----------------------------------|
| Допустимая нагрузка | 6000 кг (60 кН)/10000 кг (10 кН) |
| Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 6 мм) | 1,3 Н/мм ² |
| Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 8 мм) | 6,5 Н/мм ² |
| Мощность электропривода гидр. насоса | 0,75 кВт |
| Питание | 380 В, 3 фазы |
| Напряжение управления | 24 В |
| Класс защиты | IP54 |
| Рабочая жидкость | Mobil DTE10 EXCEL |
| Класс очистки поверхности перед окраской | Sa 2 |
| Толщина окрашиваемого слоя | 60-90 мкм |
| Диапазон рабочих температур* | от -30 до +50 °С |

* При температурах ниже -20 °С рекомендуется использовать масло с рабочей температурой до -50 °С.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|------------------------------|---|--|
| Способ установки | встроенный/подвесной | другой способ установки, на заказ |
| Цвет | синий (RAL 5005) | любой, на заказ |
| Аппарель | 400 мм, фаска 35 мм | аппарель 500 мм, сегментированная аппарель, клинообразная аппарель |
| Гидравлический электропривод | один подъемный цилиндр, один цилиндр управления аппарелью | два подъемных цилиндра, масло для работы при низких температурах до -50 °С |
| Бамперы | | см. стр. 213 |
| Уплотнение | ПВХ-уплотнитель по периметру | для платформ > 3000 мм |
| Утепление | | пенополиуретановая изоляция под платформой |
| Допустимая нагрузка | 6000/10000 кг | другая, на заказ |
| Рабочий диапазон | от -350 до + 550 мм | другой, на заказ |

УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ С ВЫДВИЖНОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ АППАРЕЛЮ

Электрогидравлические уравнивательные платформы с выдвижной телескопической аппарелью серии DLHT, DS, DSI - это наиболее эффективное устройство, предназначенное для организации доступа автопогрузчика из склада в кузов грузовой машины при погрузочно-разгрузочных работах. Используются в случаях, когда необходимо максимально точно позиционировать аппарель в кузове автомобиля (например, когда он неправильно припаркован по отношению к доку), а также при боковой загрузке автомобилей. Сегменты аппарели обеспечивают возможность работы с автомобилями, габариты которых уже ширины платформы. Принцип работы заключается в том, что при активизации платформа поднимается и аппарель выдвигается, далее платформа опускается, пока аппарель не достигнет пола кузова грузовика. После окончания погрузочно-разгрузочных работ платформа снова поднимается, аппарель задвигается, платформа возвращается в исходное положение. Установка осуществляется подвесным или встроенным типом монтажа. По желанию заказчика платформа может быть поставлена с маслом для работы при низких температурах (до -50 °С).



| РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ | | | | |
|--|------------------|------|------|------|
| Длина для платформ с допустимой нагрузкой 6000 кг (60 кН), мм | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 |
| Длина для платформ с допустимой нагрузкой 10000 кг (10 кН), мм | 2500 | 3000 | 3500 | |
| Ширина, мм | 2000 | 2200 | 2400 | |
| Рабочий диапазон, мм | | | | |
| Вверх | 0-480 | | | |
| Вниз | 0-430 | | | |
| Толщина верхнего листа на крышке платформы, мм | 8/(0,8-2,4)* | | | |
| Цвет** | синий (RAL 5005) | | | |
| Количество подъемных цилиндров, шт. | 2 | | | |

* В скобках указана высота рифления.

** Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
|---|----------------------------------|
| Допустимая нагрузка | 6000 кг (60 кН)/10000 кг (10 кН) |
| Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 8 мм) | 1,3 Н/мм ² |
| Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 10 мм) | 6,5 Н/мм ² |
| Мощность электропривода гидр. насоса | 1,1 кВт |
| Питание | 380 В, 3 фазы |
| Напряжение управления | 24 В |
| Класс защиты | IP54 |
| Рабочая жидкость | Mobil DTE10 EXCEL |
| Класс очистки поверхности перед окраской | Sa 2 |
| Толщина окрашиваемого слоя | 60-90 мкм |
| Диапазон рабочих температур* | от -30 до +50 °С |

* При температурах ниже -20 °С рекомендуется использовать масло с рабочей температурой до -50 °С.

| КОМПЛЕКТАЦИЯ | Стандартно | Опционально |
|------------------------------|--|---|
| Способ установки | встроенный/подвесной | другой способ установки, на заказ |
| Цвет | синий (RAL 5005) | любой, на заказ |
| Аппарель | 500/1000 мм, фаска 35 мм | сегментированная аппаратль клинообразная аппаратль |
| Гидравлический электропривод | два подъемных цилиндра, один цилиндр управления аппаратлью | масло для работы при низких температурах до -50 °С |
| Уплотнение | ПВХ-уплотнитель по периметру | для платформ > 3000 мм |
| Допустимая нагрузка | 6000/10000 кг | другая, на заказ |
| Рабочий диапазон | от -520 до + 560 мм | другой, на заказ |

МЕХАНИЧЕСКИЕ УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

Механическая уравнивательная платформа серии MODL не требует подведения электропитания, может использоваться в случаях, когда отсутствует электричество и нет возможности установить электрогидравлическую платформу. Механическая платформа поднимается вручную силой двух человек, при этом аппаратль, поворачиваясь, открывается автоматически. Затем платформа опускается, пока не достигнет кузова грузовика. После окончания работ аппаратль опускается, платформа приподнимается и возвращается в исходное положение. Установка осуществляется при помощи встроенного или подвесного монтажа.



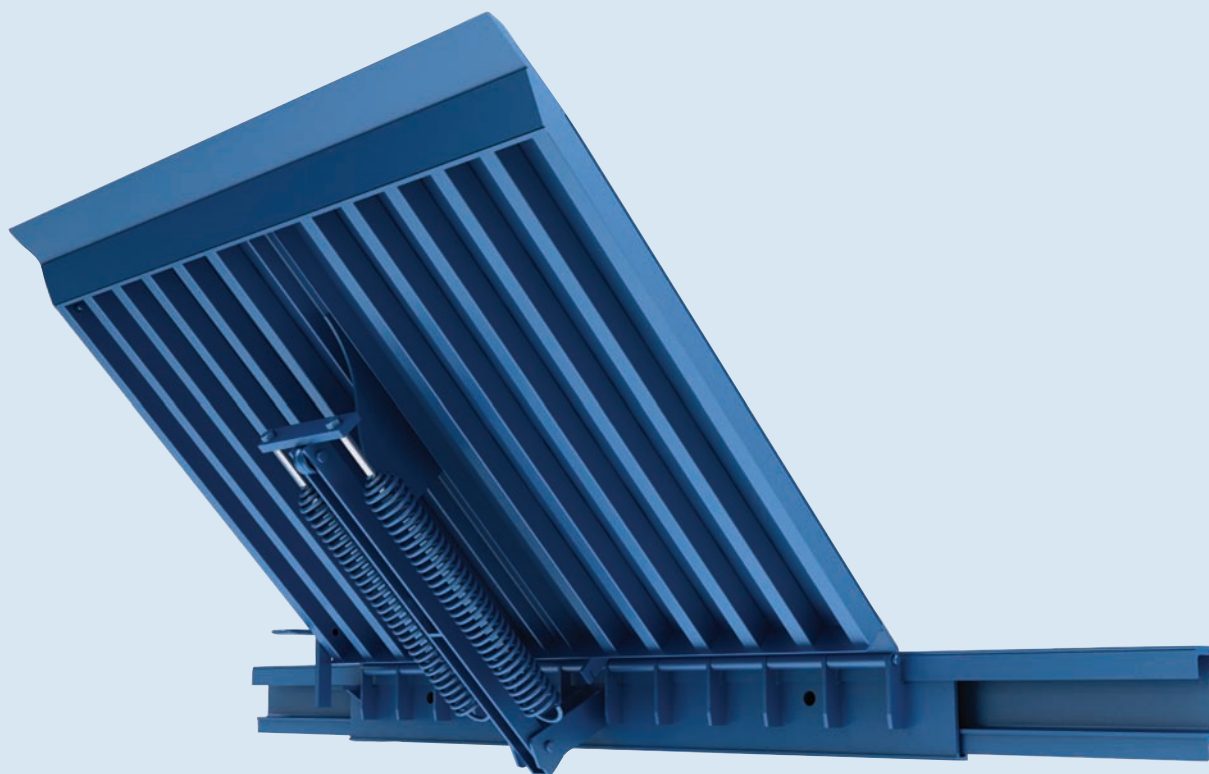
| РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ | | |
|--|------------------|------|
| Длина, мм | 2500 | |
| Ширина, мм | 1800 | 2000 |
| Рабочий диапазон, мм | | |
| Вверх | 0-310 | |
| Вниз | 0-300 | |
| Толщина верхнего листа на крышке платформы, мм | 5/(0,5-1,5)* | |
| Цвет** | синий (RAL 5005) | |

* В скобках указана высота рифления.

** Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
|--|-----------------------|
| Допустимая нагрузка | 6000 кг (60 кН) |
| Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 5 мм) | 1,3 Н/мм ² |
| Класс очистки поверхности перед окраской | Sa 2 |
| Толщина окрашиваемого слоя | 60-90 мкм |
| Диапазон рабочих температур | от -30 до +50 °С |

| КОМПЛЕКТАЦИЯ | Стандартно | Опционально |
|---------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Аппарель | 400 мм, фаска 35 мм | |
| Способ установки | встроенный/подвесной | на заказ другой способ установки |
| Цвет | синий (RAL 5005) | любой, на заказ |
| Уплотнение | ПВХ-уплотнитель по периметру | |
| Допустимая нагрузка | 6000 кг | |
| Рабочий диапазон | от -300 до + 310 мм | |



04

МЕХАНИЧЕСКИЕ ОТКИДНЫЕ МОСТЫ

Механические откидные мосты DoorHan серии FT служат для организации погрузочно-разгрузочных мест, устанавливаются на открытую рампу, компенсируя разницу в высоте до 360 мм, в зависимости от модели. Предназначены для взаимодействия с автомобилями, имеющими примерно одинаковую высоту. При перегрузочных работах мост опускается в кузов автомобиля с помощью боковой ручки до тех пор, пока аппаратель не достигнет пола автомобиля. По окончании работ мост поднимается и возвращается в исходное положение. Механические откидные мосты серии FT могут иметь стационарную или скользящую конструкцию. Мост, имеющий скользящую конструкцию, позволяет проводить работы поочередно в нескольких местах на пандусе, за счет передвижения вдоль направляющего рельса от одной точки разгрузки к другой. Установка механического откидного моста осуществляется на подготовленный пандус. Механические откидные мосты DoorHan полностью отвечают требованиям принятых норм и директиве DIN EN1398 и имеют сертификаты соответствия.

РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ

| | | | | |
|---|------------------|------|------|------|
| Длина, мм | 1000 | 1500 | | |
| Ширина, мм | 1200 | 1500 | 1800 | 2000 |
| Рабочий диапазон, мм | | | | |
| Вверх | 120-180 | | | |
| Вниз | 120-180 | | | |
| Толщина верхнего листа моста, мм | 5 | | | |
| Цвет* | синий (RAL 5005) | | | |

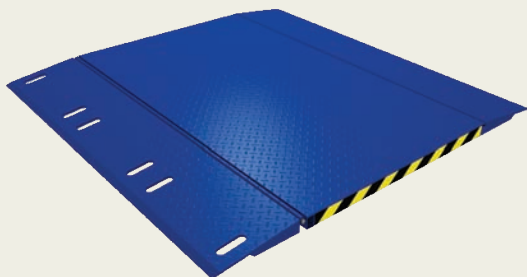
* Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|-----------------------|
| Допустимая нагрузка | 4000 кг (40 кН) |
| Максимальная точечная нагрузка | 1,3 Н/мм ² |
| Класс очистки поверхности перед окраской | Sa 2 |
| Толщина окрашиваемого слоя | 60-90 мкм |
| Диапазон рабочих температур | от -30 до +50 °С |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|---------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Способ установки | стационарный/скользящий | на заказ другой способ установки |
| Цвет | синий (RAL 5005) | любой, на заказ |
| Аппарель | 210 мм, фаска 35 мм | |
| Допустимая нагрузка | 4000 кг (40 кН) | другая, на заказ |


ПЕРЕНОСНЫЕ МОСТЫ

Переносные мосты DoorHan серии МТ используются для организации погрузочно-разгрузочных работ, в том случае, когда поток продукции не слишком велик и нет необходимости устанавливать стационарный док. Предназначены для использования с автомобилями, имеющими примерно одинаковую высоту, которая должна быть больше уровня рампы. Переносные мосты устанавливаются между рампой и кузовом автомобиля, компенсируя разницу в высоте до 240 мм. Перемещение моста к необходимому месту осуществляется с помощью погрузчика. Переносные мосты DoorHan полностью отвечают требованиям принятых норм и директиве DIN EN1398 и имеют сертификаты соответствия.

РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ

| | | |
|----------------------------------|------------------|------|
| Длина, мм | 2000 | |
| Ширина, мм | 1800 | 2000 |
| Рабочий диапазон, мм | | |
| Вверх | 0-240 | |
| Вниз | - | |
| Толщина верхнего листа моста, мм | 5 | |
| Цвет* | синий (RAL 5005) | |

* Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|-----------------------|
| Допустимая нагрузка | 4000 кг (40 кН) |
| Максимальная точечная нагрузка | 1,3 Н/мм ² |
| Класс очистки поверхности перед окраской | Sa 2 |
| Толщина окрашиваемого слоя | 60-90 мкм |
| Диапазон рабочих температур | от -30 до +50 °С |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|--------------------------------|---------------------|------------------|
| Цвет | синий (RAL 5005) | любой, на заказ |
| Аппарель подвижная/неподвижная | 410 мм, фаска 35 мм | |
| Допустимая нагрузка | 4000 кг (40 кН) | другая, на заказ |

МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ И ПОДЪЕМНЫЕ СТОЛЫ



05

МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ

Мобильные ramпы DoorHan серии RMH предназначены для организации доступа автопогрузчика с поверхности земли в кузов автомобиля там, где нет возможности организовать разгрузку при помощи уравнильных платформ или, например, откидных мостов. Мобильные ramпы не требуют специальной подготовки для запуска, позволяют проводить погрузочно-разгрузочные работы, не прибегая к строительству стационарной ramпы. При активизации, ramпа поднимается при помощи ручного или электрогидравлического привода и перемещается погрузчиком к автомобилю. Затем опускается до тех пор, пока аппарель не достигнет пола кузова автомобиля. По окончании работ ramпа снова поднимается и с помощью погрузчика транспортируется к месту хранения. Возможна поставка ramпы с маслом для работы при низких температурах (до -50°C). Мобильные ramпы DoorHan полностью отвечают требованиям принятых норм и директиве DIN EN1398 и имеют сертификаты соответствия.

| РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
|--|------------------|---------------------------------------|--|
| Длина, мм* | 12000 | Допустимая нагрузка | 6000 кг (60 кН)/10000 кг (10 кН) |
| Ширина, мм* | 2300 | Максимальная точечная нагрузка | стандартно - 1,3 Н/мм ² , на заказ - 6,5 Н/мм ² |
| Длина горизонтальной части, мм | 2360 | Мощность электропривода гидр. насоса* | 1,5 кВт |
| Ширина проезжей части, мм | 1920 | Питание* | 380 В, 3 фазы |
| Рабочий диапазон, мм | 900-1500 | Напряжение управления* | 24 В |
| Цвет (окраска эмалевая) | синий (RAL 5005) | Класс защиты* | IP54 |
| Количество подъемных цилиндров, шт. | 2 | Рабочая жидкость | Mobil DTE10 EXCEL |
| * Возможно изготовление ramп нестандартных размеров. | | Диапазон рабочих температур | от -30 до $+50^{\circ}\text{C}$ |
| | | Масса | 3930 кг |

* Для мобильных ramп с электрогидравлическим электроприводом.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|------------------------------|----------------------|--|
| Цвет | синий (RAL 5005) | любой, на заказ |
| Аппарель | 340 мм, фаска 35 мм | |
| Гидравлический электропривод | 2 подъемных цилиндра | масло для работы при низких температурах |
| Допустимая нагрузка | 6000/10000 кг | другая, на заказ |
| Рабочий диапазон | от 900 до 1500 мм | другой, на заказ |


ПОДЪЕМНЫЕ СТОЛЫ

Подъемный стол DoorHan представляет собой фиксированное подъемное устройство, предназначенное для вертикального перемещения предметов при организации грузового сообщения между разными уровнями производственных или складских помещений. Также могут использоваться для подъема/опускания автомобилей на стоянках и производственных линиях для подачи материалов на уровень подающих устройств. Выступают в качестве альтернативного решения при отсутствии грузового лифта в помещении или стационарной ramпы для погрузки/разгрузки автомобилей. Во время работы верхняя крышка стола с грузом перемещается в вертикальном направлении. Подъемные столы DoorHan имеют сертификаты соответствия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Мощность электропривода гидр. насоса | Определяется параметрами стола* |
| Питание | 380 В, 3 фазы |
| Напряжение управления | 24 В |
| Класс защиты | IP55 |
| Рабочая жидкость | Mobil DTE11 |
| Диапазон рабочих температур | от -30 до +50 °С |
| Масса | Определяется параметрами стола* |

* Для получения справочных размеров подъемных столов обращайтесь в DoorHan.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|---------------------|-------------------------------------|---|
| Способ установки | встроенный/подвесной | на заказ другой способ установки |
| Цвет* | зеленый (RAL 6011) | любой, на заказ |
| Аппарель | | сегментированная аппарель с ручным или гидравлическим управлением |
| Допустимая нагрузка | до 7000 кг | |
| Рабочий диапазон | до 5000 мм | |
| Размеры | на заказ | |
| Блок управления | один двухкнопочный пульт управления | два двухкнопочных пульта управления, управление с педалью |

* Окраска эмалевая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМА



06

Герметизаторы проема DoorHan предназначены для обеспечения герметизации пространства между погрузочным доком и кузовом автомобиля, для быстрой и безопасной перегрузки предметов. Стандартные размеры герметизаторов проема рассчитаны на взаимодействие с транспортом любых габаритов - от небольшой грузовой машины до еврофуры. Благодаря тому, что при погрузочно-разгрузочных работах кузов автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора, перегрузку предметов можно осуществлять в любых метеоусловиях, сохраняя при этом микроклимат складских помещений и защищая их от сквозняков. Герметизаторы проема DoorHan имеют сертификаты соответствия.

Компания DoorHan производит герметизаторы двух видов - занавесочного типа и надувные. Герметизаторы занавесочного типа могут быть изготовлены со складной или жесткой рамой.



ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМА СО СКЛАДНОЙ РАМОЙ

Герметизатор проема со складной алюминиевой рамой серии D.SH-RT является классическим вариантом для установки в местах со средней интенсивностью грузопотока. Материал ПВХ, из которого изготовлены фронтальные листы, обладает эластичностью, износостойкостью и имеет высокое сопротивление на разрыв. При проведении погрузочно-разгрузочных работ кузов грузового автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора. Верхний и боковые вертикальные листы облегают кузов, обеспечивая необходимую герметичность. В случае неправильной парковки автомобиля, фронтальная рама складывается благодаря раскосам и автоматически возвращается в исходное положение. Установка герметизатора осуществляется накладным способом монтажа.



РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ

| | | | | |
|----------------------|------------------------|------|------|------|
| Ширина, мм* | 3000 | 3200 | 3400 | |
| Высота, мм* | 3000 | 3200 | 3400 | 4400 |
| Верхний лист | | | | |
| Стандартно | одинарный | | | |
| На заказ | двойной | | | |
| Цвет профилей | серебристый (RAL 9006) | | | |

* Возможно изготовление герметизаторов проема нестандартных размеров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Фронтальная ткань - ПВХ

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Сопротивление на разрыв в длину | более 550 Н |
| Сопротивление на разрыв в ширину | более 900 Н |
| Предельная прочность на разрыв | 250 Н/мм |
| Коэффициент трения металла | 0,3 |
| Коэффициент трения ПВХ | 0,4 |
| Толщина | 3 мм |
| Удельный вес | 3,6 кг/м |
| Рабочая температура | от -35 до +90 °С |

Боковая ткань - ПВХ

| | |
|-------------------------|------------------|
| Сопротивление на разрыв | 250 Н |
| Толщина | 0,5 мм |
| Удельный вес | 0,7 кг/м |
| Рабочая температура | от -35 до +70 °С |

Каркас

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Размеры профилей рамы задней | 50x44 мм |
| Размеры профилей рамы передней | 45x44 мм |
| Размеры раскосов | 50x25x2,5 мм |
| Размеры фронтальной прижимной планки | 34x4,8 мм |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|------------------------------|------------------------|--|
| Глубина герметизатора | 600 мм | 900 мм |
| Верний лист | одинарный | двойной |
| Цвет профилей | серебристый (RAL 9006) | другой, на заказ |
| Уплотнение | - | малая/большая угловая подушка в нижней части |

ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМА

ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМА С ЖЕСТКОЙ РАМОЙ

Герметизаторы проема с жесткой рамой серии D.SH-RD функционально рассчитаны на большой грузопоток. Рама изготавливается из сэндвич-панелей, окантованных алюминиевым профилем. Материал фронтальных листов достаточно эластичный, обладает высокой износостойкостью и сопротивлением на разрыв. При проведении погрузочно-разгрузочных работ кузов грузового автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора. Верхний и боковые вертикальные листы облегают кузов, обеспечивая герметичность между кузовом автомобиля и зданием склада. При использовании этого вида герметизаторов на площадку перед доком рекомендуется устанавливать направляющие для колес или металлические отбойники. Установка герметизатора осуществляется при помощи накладного монтажа.



РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ

| | | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|------|
| Ширина, мм* | 3000 | 3200 | 3400 | |
| Высота, мм* | 3000 | 3200 | 3400 | 4400 |
| Верхний лист | | | | |
| Стандартно | одинарный | | | |
| На заказ | двойной | | | |
| Цвет профилей | серебристый (RAL 9006) | | | |
| Цвет панелей стен | белый (RAL 9003) | | | |

* Возможно изготовление герметизаторов проема нестандартных размеров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|------------------|
| Фронтальная ткань – ПВХ | |
| Сопротивление на разрыв в длину | более 550 Н |
| Сопротивление на разрыв в ширину | более 900 Н |
| Предельная прочность на разрыв | 250 Н/мм |
| Коэффициент трения металла | 0,3 |
| Коэффициент трения ПВХ | 0,4 |
| Толщина | 3 мм |
| Удельный вес | 3,6 кг/м |
| Рабочая температура | от -35 до +90 °С |
| Боковая стенка – сэндвич-панель | |
| Толщина | 40 мм |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|------------------------------|------------------------|--|
| Глубина герметизатора | 600 мм | 900 мм |
| Верний лист | одинарный | двойной |
| Цвет панелей | белый (RAL 9003) | другой, на заказ |
| Цвет профилей | серебристый (RAL 9006) | другой, на заказ |
| Уплотнение | - | малая/большая угловая подушка в нижней части |

НАДУВНЫЕ ГЕРМЕТИЗАТОРЫ

Надувные герметизаторы серии DSHINF устанавливаются в том случае, когда особенно важно соблюдать температурный режим, например, на отгрузочных доках морозильных складов. При погрузочно-разгрузочных работах автомобиль не прижимается к герметизатору, как при использовании аналогов занавесочного типа. Надувные подушки герметизатора обжимают кузов автомобиля со всех сторон, обеспечивая наилучшее уплотнение. Износостойкий материал надувных подушек имеет высокое сопротивление на разрыв. При проведении работ кузов грузового автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора. Верхняя и боковые подушки надуваются, обеспечивая высокую герметичность между кузовом автомобиля и зданием. По завершении работ подушки сдуваются. Управление надувными герметизаторами может осуществляться с пульта управления уравнивательной платформой (при использовании спецблока управления с функцией контроля надувными герметизаторами). При использовании этого вида герметизаторов, на площадку перед доком рекомендуется устанавливать направляющие для колес или металлические отбойники. Установка осуществляется при помощи накладного монтажа.



РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ

| | | | |
|---------------------------------|------------------------|------|------|
| Ширина, мм* | 3410 | 3610 | |
| Высота, мм* | 3300 | 3800 | 4900 |
| Удлинение верхней подушки, мм | 900 (1200) | | |
| Удлинение боковых подушек, мм | 600 | | |
| Верхняя декоративная шторка, мм | 500 | | |
| Боковая декоративная шторка, мм | 200 | | |
| Цвет профиля | серебристый (RAL 9006) | | |
| Цвет панелей стен | белый (RAL 9003) | | |
| Управление | выключатель | | |

* Возможно изготовление герметизаторов проема нестандартных размеров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система управления подушками

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Питание 1 или 3 фазы | 220/380 В, 50 Гц |
| Потребляемая мощность | 0,18-0,35 кВт |
| Блок управления | внешний |
| Класс защиты блока | IP54 |
| Среднее время наполнения подушек | 40 с |
| Рабочая температура | от -35 до +70 °С |
| Декоративная шторка ПВХ | 3,6 кг/м |
| Толщина | 3 мм |
| Удельный вес | 3,6 кг/м |
| Надувные подушки | 0,5 мм |
| Материал | Cordura 1000 |
| Толщина | 0,5 мм |
| Удельный вес | 0,4 кг/м |
| Предельная прочность на разрыв | более 290 Н/мм |

Сэндвич-панель

| | |
|---------------------|------------------|
| Толщина | 40 мм |
| Цвет снаружи/внутри | белый (RAL 9003) |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|---|------------------------|-----------------------------------|
| Глубина герметизатора, мм | 800 | другая |
| Верхняя подушка удлинение, мм | 900 | 1200 |
| Цвет панелей | белый (RAL 9003) | другой |
| Цвет профилей | серебристый (RAL 9006) | другой |
| Цвет декоративных шторок и надувных подушек | черный | |
| Управление | выключатель | с блока управления ур. платформой |

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ ТАМБУРЫ



07

Перегрузочные тамбуры DoorHan представляют собой комплексную конструкцию, предназначенную для установки уравнивательной платформы и герметизатора (в комплект поставки тамбура не входят и заказываются отдельно). Благодаря тому, что перегрузочные тамбуры вынесены за пределы здания, их использование позволяет сохранять микроклимат и экономить пространство складских помещений, а также защищать груз от климатических факторов. Они незаменимы в местах, где необходимо максимально задействовать складские площади и предъявляются повышенные требования к температурному режиму, а также там, где невозможна парковка грузовых автомобилей перпендикулярно зданию. Одним из достоинств перегрузочных тамбуров является возможность их модернизации без изменения конструкции здания. Компания DoorHan выпускает перегрузочные тамбуры с тремя видами углов примыкания к зданию - 90° , 60° и 45° . Перегрузочные тамбуры с углами примыкания 60° и 45° устанавливаются в местах, где невозможен прямой подъезд автомобиля. Также на выбор предлагаются тамбуры стандартной и облегченной серий. Перегрузочные тамбуры DoorHan имеют сертификаты соответствия.



ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ ТАМБУРЫ СТАНДАРТНОЙ СЕРИИ

Перегрузочные тамбуры серии DHOUS HI/SI (90/60/45) благодаря своей конструкции могут использоваться со всеми видами герметизаторов и уравнительных платформ с поворотной и выдвигной аппарелью. Установка осуществляется при помощи накладного монтажа, быстрота которого достигается за счет поставки предварительно собранных узлов. По желанию заказчика перегрузочные тамбуры этой серии могут быть оснащены доборными элементами (нащельниками), которые делают соединение тамбура и здания максимально герметичным.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Тамбур | |
|--|------------------------|
| Максимальная ветровая нагрузка | 0,65 кН/м ² |
| Рабочая температура | от -35 до +70 °С |
| Кровля | |
| Максимальная снеговая нагрузка | 3,0 кН/м ² |
| Стены | |
| Толщина сэндвич-панели | 40 мм |
| Каркас | |
| Класс очистки поверхности перед окраской | Sa 2 |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|----------------------------------|--|--------------------------------|
| Размеры | в соответствии с размерами ур. платформы и герметизатора | другие, на заказ |
| Угол примыкания | 90/60/45° | другой на заказ |
| Цвет панелей стен снаружи/внутри | белый (RAL 9003) | другой |
| Цвет фермы и несущего каркаса* | синий (RAL 5005) | другой |
| Цвет профилей окантовки стен | серебристый (RAL 9006) | другой |
| Кровля | лист оцинкованный С44 | обшивка крыши сэндвич-панелями |

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ ТАМБУРЫ ОБЛЕГЧЕННОЙ СЕРИИ

Перегрузочные тамбуры облегченной серии DHOUS (L/LI) 90/60/45 выпускаются для уравнительных платформ с поворотной аппарелью серий DLNH/DLNHI 2018E, DLNH/DLNHI 2020E, DLNH/DLNHI 2518E и DLNH/DLNHI 2520E. Отличаются более легкой и технологичной конструкцией - стены выполнены из профлиста С20/21, крыша - из профлиста С44. Тамбуры выполнены под установку герметизаторов D.SH-RT3.4x3.4 и бамперов OE21. Доборные элементы (нащельники), которые входят в комплект стандартной поставки, делают соединение тамбура и здания максимально герметичным. Установка осуществляется при помощи накладного монтажа, быстрота которого достигается за счет поставки предварительно собранных узлов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Тамбур | |
|--|------------------------|
| Максимальная ветровая нагрузка | 0,65 кН/м ² |
| Рабочая температура | от -35 до +70 °С |
| Кровля | |
| Максимальная снеговая нагрузка | 3,0 кН/м ² |
| Стены | |
| С-образный профиль | |
| Профилированный лист | С20/21 |
| Каркас | |
| Класс очистки поверхности перед окраской | Sa 2 |

Для получения справочных размеров перегрузочных тамбуров обращайтесь в компанию DoorHan.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|--------------------------------|--------------------------------|-------------|
| Угол примыкания | 90°/60°/45° | |
| Цвет стен снаружи/изнутри | белый (RAL 9003)/«Серый грунт» | другой |
| Цвет каркаса | синий (RAL 5005) | другой |
| Кровля | лист оцинкованный С44 | |
| Цвет фермы и несущего каркаса* | синий (RAL 5005) | |

* Окраска фермы и несущего каркаса порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

СКОРОСТНЫЕ РУЛОННЫЕ ВОРОТА



08

Отопление или охлаждение производственных и складских помещений - ключевая статья затрат любой организации. Применение гибких ПВХ-ворот является одним из наиболее эффективных способов энергосбережения предприятий. Они предназначены для изоляции помещений друг от друга внутри любого промышленного, складского или торгового объекта. ПВХ-ворота стабилизируют микроклимат помещений, защищают их от сквозняков, проникновения пыли и шума, обладают влагостойкостью, безопасны в эксплуатации благодаря гибкости материала и возможности использования прозрачных элементов. Компания DoorHan производит три вида гибких ПВХ-ворот: скоростные рулонные ворота, полосовые пленочные завесы, распашные пленочные ворота.





СКОРОСТНЫЕ РУЛОННЫЕ ВОРОТА

Полотно скоростных рулонных ворот DoorHan изготавливается из прочного полиэстера (700-1700 г/м²) с прозрачными вставками, открывающими обзор пространства за воротами. Они отличаются высокой пропускной способностью при минимальных тепловых потерях. Благодаря высокой скорости работы ворот, даже при большой интенсивности их использования, необходимый микроклимат помещения сохраняется максимально. Возможность регулировки скорости открывания/закрывания ворот в широком диапазоне позволяет точно настроить их

работу согласно всем необходимым требованиям. Конструкция полотна ворот не имеет жестких элементов, что обеспечивает безопасность эксплуатации. Ворота имеют функцию «самовосстановления»: если полотно ворот выходит из направляющих (например, в случае удара автопогрузчиком), данная система возвращает полотно в направляющие при следующем цикле. Каркас и все корпуса изготавливаются из алюминиевого сплава. Модульность конструкции позволяет легко заменять отдельные элементы ворот. Установка осуществляется при помощи накладного монтажа.

РАЗМЕРЫ/ОСОБЕННОСТИ

| | |
|--------------------------------|---|
| Максимальный размер проема | 5000x5000 мм |
| Минимальный размер проема | 1000x1000 мм |
| Материал полотна | полиэстер с двумя слоями ПВХ изнутри/снаружи |
| Материал боковых стоек | алюминиевый сплав h=2 мм |
| Стандартные цвета рамы/полотна | белый (RAL 9010), зеленый (RAL 6001), синий (RAL 5002), красный (RAL 3002), желтый (RAL 1003), серебро (RAL 9006) |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------------|
| Питание | 220 В, 50/60 Гц |
| Напряжение управления | 24 В |
| Мощность электрического электропривода | 0,5-1,1 кВт |
| Блок управления | внешний |
| Класс защиты блока | IP55 |
| Максимальная скорость открытия/закрытия | 1..2/0,5 м/с |
| Толщина непрозрачного материала | 0,7 мм |
| Толщина прозрачного материала | 2 мм |
| Рабочая температура | от -5 до +50 °С |
| Максимальное давление | 4 кг/м |
| Ветровая нагрузка макс | 30 км/ч |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|--------------------|---|--|
| Окна | | ряд полукруглых окон, прозрачная панель |
| Цвет рамы ворот | белый (RAL 9010), зеленый (RAL 6001), синий (RAL 5002), красный (RAL 3002), желтый (RAL 1003), серебро (RAL 9006) | другой |
| Цвет полотна ворот | белый (RAL 9010), зеленый (RAL 6001), синий (RAL 5002), красный (RAL 3002), желтый (RAL 1003), серебро (RAL 9006) | |
| Управление | кнопочная панель на блоке управления | дополнительная кнопочная панель, шнуровой выключатель, магнитная петля, фотоэлементы, сигнальная лампа, комплект дистанционного управления, датчик-радар |

ПЛЕНОЧНЫЕ ПОЛОСОВЫЕ ЗАВЕСЫ И РАСПАШНЫЕ ВОРОТА



ПОЛОСОВЫЕ ПЛЕНОЧНЫЕ ЗАВЕСЫ

Полосовые пленочные завесы DoorNap представляют собой последовательно подвешенный к крепежу набор из прозрачных полос ПВХ-пленки. Завесы отличаются быстрым монтажом и нетрудоемкой очисткой. Материал имеет высокую прочность на разрыв и растяжение, обладает хорошими звукоизолирующими свойствами, защищает от ультрафиолетового излучения и сохраняет гибкость в течение длительного периода эксплуатации. Края пленок выполнены полукруглыми, что обеспечивает максимальную безопасность использования завес. Конструкция полосовых пленочных завес позволяет им возвращаться в исходное положение и автоматически смыкаться сразу после прохода сквозь них. Для изготовления завес может быть использована стандартная или морозостойкая пленка, которая позволяет эксплуатировать их при высоких либо низких температурах.

09

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Стандартная пленка | Морозостойкая пленка |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| Плотность | 1,22 г/см ³ | 1,18 г/см ³ |
| Светопроницаемость | 80 % | 80 % |
| Прочность на разрыв | 16 Н/мм ² | 11.5 Н/мм ² |
| Относительное удлинение | 340 % | 390 % |
| Теплопроводность | 0,14 Вт/(м·К) | 0,14 Вт/(м·К) |
| Звукопоглощение | 35 дБ | 35 дБ |
| Рабочий диапазон температур | от -15 до +50 °С | от -25 до +30 °С |

| КОМПЛЕКТАЦИЯ | Стандартно | Опционально |
|--------------|--------------------------------------|--|
| Пленка | рабочая температура от -15 до +50 °С | рабочая температура от -25 до +30 °С красного цвета (для защиты от ультрафиолета) |
| Крепление | оцинкованное | из нержавеющей стали |

РАСПАШНЫЕ ПЛЕНОЧНЫЕ ВОРОТА

Распашные пленочные ворота DoorHan серии SSD110/120 изготавливаются из эластичной ПВХ-пленки. По желанию заказчика полотно ворот может быть изготовлено из прозрачных, непрозрачных и комбинированных пленок. Отличаются бесшумной работой, легкостью функционирования и быстротой очистки. Конструкция распашных пленочных ворот позволяет им возвращаться в исходное положение и автоматически смыкаться сразу после прохода сквозь них. Каркас ворот выполняется из алюминиевых профилей, обеспечивающих прочность и надежность конструкции. Установка ворот осуществляется путем врезного монтажа.

РАЗМЕРЫ РАСПАШНЫХ ПЛЕНОЧНЫХ ВОРОТ С ОДНОЙ СТВОРКОЙ

| Высота, мм | Ширина, мм | | | | | | | | |
|------------|------------|-----|------|------|------|------|------|------|--|
| | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | |
| 2000 | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | |

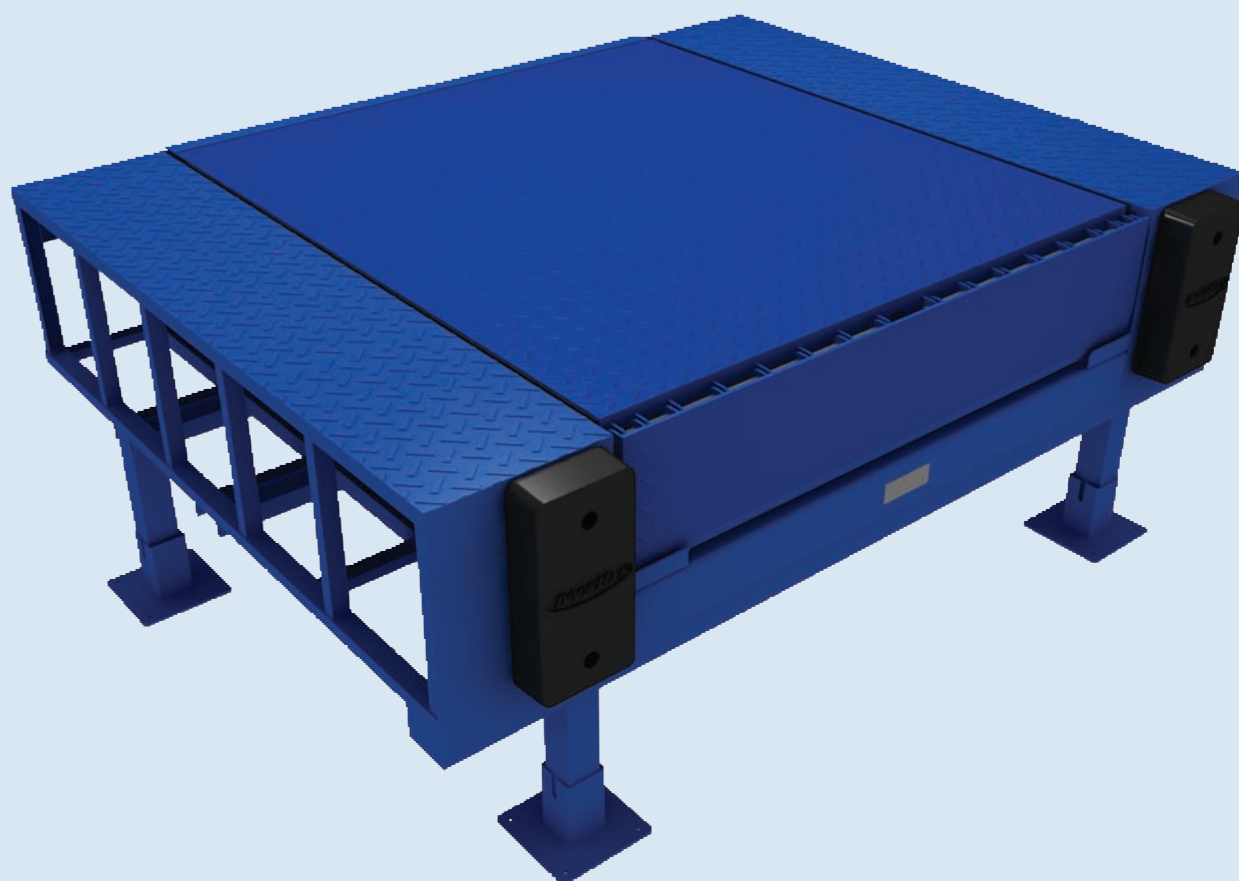


РАЗМЕРЫ РАСПАШНЫХ ПЛЕНОЧНЫХ ВОРОТ С ДВУМЯ СТВОРКАМИ

| Высота, мм | Ширина, мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПВХ-ПЛЕНКИ

| | Стандартная пленка | Морозостойкая пленка |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| Плотность | 1,22 г/см ³ | 1,18 г/см ³ |
| Твердость | 75 HSA | 63 HSA |
| Прочность на разрыв | 16 Н/мм ² | 11,5 Н/мм ² |
| Относит. удлинение | 340 % | 390 % |
| Теплопроводность | 0,14 Вт/м °С | |
| Воспламеняемость | затухает, не горит | |
| Водопоглощение | 0,1 | 0,12 |
| Светопроницаемость | 80 % | |
| Светопрочность | неизмен. | |
| Звукопоглощение | 35 дБ | |
| Мин. температура применения | -15 °С | -30 °С |



10

ВЫНОСНЫЕ ФЕРМЫ

Выносные фермы DoorHan серий EF SI, EF HI, EF M (90/60/45), предназначенные для установки уравнильных платформ, используются в тех случаях, когда необходимо максимально задействовать складские площади. Выносные фермы устанавливаются на открытых rampах или напротив проемов ворот, например, в местах, где невозможно выполнить приямок в полу склада для уравнильной платформы. Одним из достоинств выносных ферм является возможность их модернизации без изменения конструкции основного здания. Благодаря выносным фермам можно организовать перегрузочные места там, где не предусмотрена парковка грузовых автомобилей перпендикулярно зданию. Их конструкция позволяет использовать все виды уравнильных платформ, как с поворотной, так и с выдвижной аппарелью (в комплект поставки не входят и заказываются отдельно). Выносные фермы выпускаются с тремя видами углов примыкания к зданию - 90°, 60° и 45°. Установка осуществляется с помощью накладного монтажа, быстрота которого достигается за счет поставки предварительно собранных узлов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|------------------|
| Рабочая температура | от -35 до +70 °C |
| Класс очистки поверхности каркаса перед окраской | Sa 2 |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | Стандартно | Опционально |
|-----------------|--|------------------|
| Размеры | в соответствии с размерами ур. платформы | другие, на заказ |
| Угол примыкания | 90/60/45° | другой, на заказ |
| Цвет* | синий (RAL 5005) | другой |

* Окраска фермы порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

Для получения справочных размеров выносных ферм обращайтесь в компанию DoorHan.

Направляющие для колес


Предназначены для обеспечения быстрой и точной парковки автомобиля в доке и предотвращения повреждения герметизаторов и стен здания. Разработаны таким образом, чтобы свести к минимуму возможный контакт с ободом колеса автомобиля. Представляют собой стальные трубы диаметром 159 мм с отводами для крепления. Устанавливаются на площадке перед доком. На выбор предлагаются два типа установки направляющих - на анкерных болтах (арт. OE07) и с помощью бетонирования (арт. OE08). Поскольку направляющие испытывают большую динамическую нагрузку, модель, предназначенная для крепления на анкерных болтах, может устанавливаться только на бетонной площадке. При асфальтовом покрытии площадки необходимо использовать направляющие, предназначенные для заливки в бетон.

Резиновые бамперы


Обеспечивают безопасный подъезд грузового автомобиля к погрузочному месту и предотвращают повреждение стен здания. Служат в качестве устройства, смягчающего удар при неправильной парковке автомобиля. Состоят из металлического каркаса и пластин твердой технической резины, что повышает их износостойкость и увеличивает срок службы. На выбор предлагаются следующие типы бамперов:

- малый бампер (250x250x100 мм);
- большой бампер (500x250x100 мм);
- бампер консольного типа (500x250x100 мм);
- бампер подвижного типа (500x250x100мм).

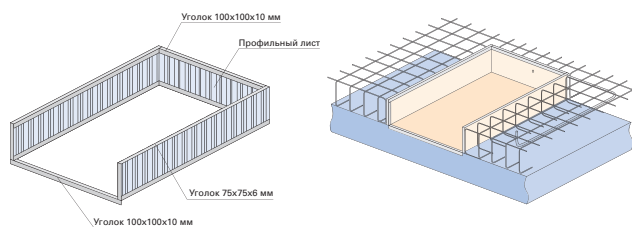
Бампер размером 250x250x100 мм поставляется в специальной металлической оправе, обеспечивающей легкость крепления к фасаду здания.

Ограждения


Устанавливаются внутри помещения, предназначены для предотвращения повреждения стен здания автопогрузчиком, обеспечивают правильное и безопасное его движение по складскому помещению и при подъезде к доку. Представляют собой круглую трубу диаметром 100-159 мм, могут иметь произвольную форму и выполняются по эскизам заказчика.

Отбойный столбик


Предназначен для предотвращения повреждений угловых стоек ворот при наезде автопогрузчика, устанавливается внутри помещения перед ними. Диаметр отбойного столбика - 100-159 мм.

Рама для бетонирования


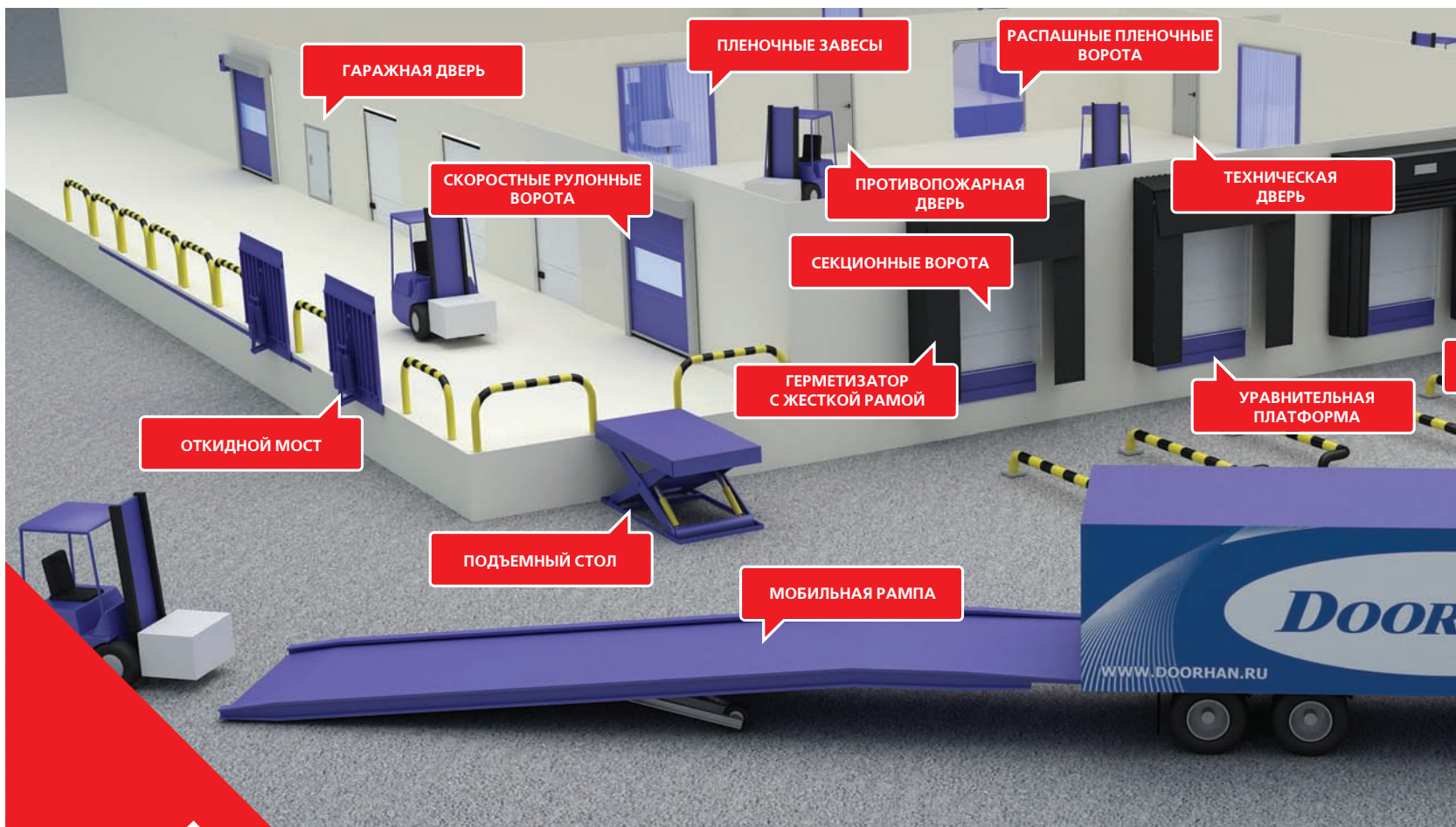
Обеспечивает правильную установку уравнивательной платформы. Изготавливается в соответствии с монтажными размерами уравнивательной платформы.

Шлагбаумы

Шлагбаумы предназначены для контроля въезда и выезда транспорта на огороженных территориях и других объектах, где необходимо ограничение доступа к ним. Компания DoorHan предлагает электро-механический шлагбаум Barrier-5000 и гидравлические шлагбаумы FAAC трех серий - 615, 620 и 640.

РАСШИРЯЯ ГРАНИЦЫ

Группа компаний DoorHan предлагает все необходимое для оснащения складских и других промышленных помещений. Перегрузочное оборудование DoorHan – это механические и электрогидравлические устройства, которые значительно повышают эффективность логистики, а также облегчают процесс погрузки и разгрузки продукции, экономя время.



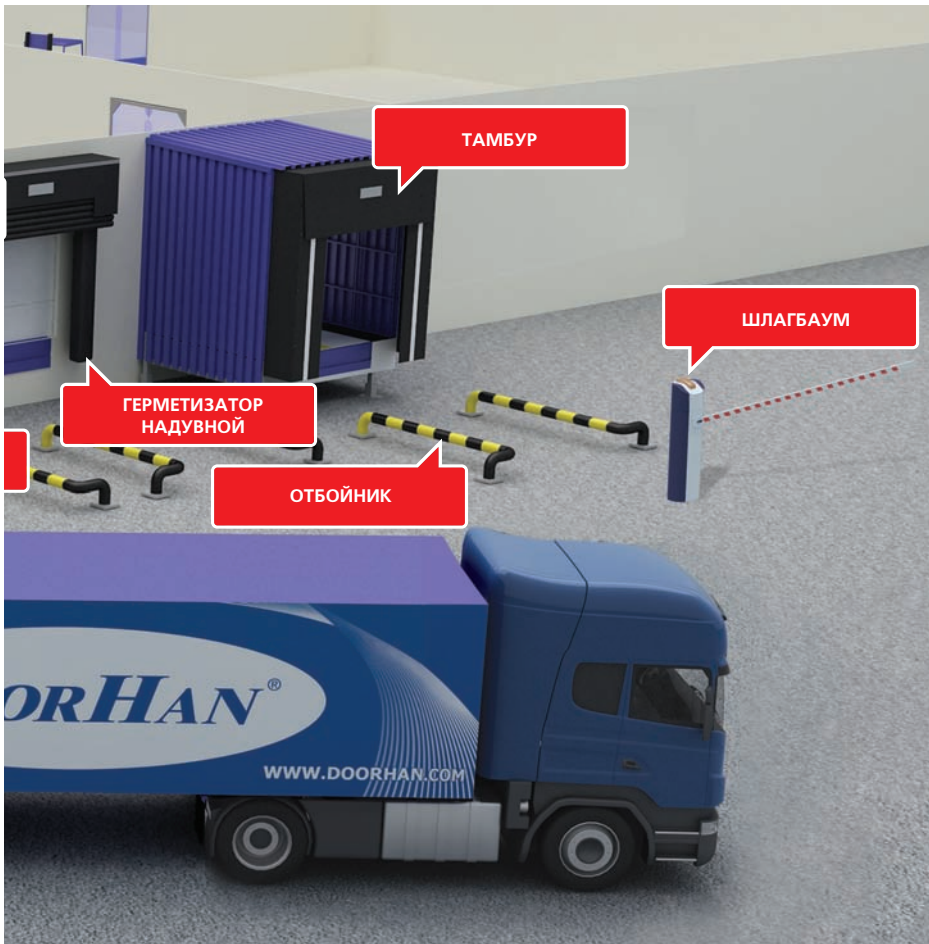
11

УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ, МОСТЫ, МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ И ПОДЪЕМНЫЕ СТОЛЫ

Уравнивательные платформы, или доклевеллеры, предназначены для компенсации разницы в высоте между полом кузова грузовика и полом склада. При использовании в процессе работы склада уравнивательных платформ значительно возрастает скорость погрузки/разгрузки. Более простым решением являются механические откидные и переносные мосты, предназначенные для обеспечения доступа погрузчика/ручной тележки с пандуса в кузов грузовика. В случае отсутствия пандуса в складском помещении и необходимости загрузки и разгрузки автомобилей непосредственно с земли, компания DoorHan предлагает удобное и современное решение - мобильные ramпы. Подъем/опускание устройства осуществляется с помощью ручного или электрогидравлического привода, оборудованного системой безопасности. Для подъема груза наша компания предлагает современное технологичное решение - подъемный стол, который может перемещать предметы на высоту до 5 м.

ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМОВ

DoorHan производит различные модели герметизаторов проема для быстрой и безопасной перегрузки любого груза. Герметизатор выступает в качестве «уплотнителя» между проемом ворот склада и фурой, обеспечивает максимально герметичный переход между ними. Благодаря герметизатору складские помещения изолированы от пыли, ветра, дождя и насекомых; через открытый погрузочный проем на склад не проникают сквозняки. За счет герметичности сохраняется стабильная температура внутри склада. DoorHan изготавливает герметизаторы проема для любого грузового автомобиля.



СКОРОСТНЫЕ РУЛОННЫЕ ВОРОТА

Скоростные рулонные ворота и пленочные завесы компании DoorHan предназначены для обеспечения транспортной или функциональной связи между складскими помещениями или для разделения пространства. Рулонные ворота обеспечивают влагонепроницаемость, уменьшают теплопотери, устраняют сквозняки и стабилизируют температурно-влажностный режим изолируемого помещения.

ШЛАГБАУМЫ

Шлагбаумы DoorHan благодаря своей конструкции обладают повышенной износостойкостью. Установка автоматического шлагбаума в месте регулирования движения автотранспорта позволит вам регулировать въезд/выезд автотранспорта на территорию автостоянки, парковки и др., обеспечит требуемый уровень безопасности регулируемого проезда, придаст организации соответствующий имидж.

ДВЕРИ

Компания DoorHan предлагает различные двери:

- противопожарные двери обладают повышенной огнестойкостью и противостоят воздействию огня при пожаре;
- многофункциональные технические двери обладают целым рядом характеристик, которые позволяют использовать их в промышленных и коммерческих помещениях;
- алюминиевые раздвижные и маятниковые двери DoorHan изготавливаются из алюминиевых профилей и сэндвич-панелей.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A series of horizontal dotted lines arranged in a regular pattern across the page, intended for writing notes.

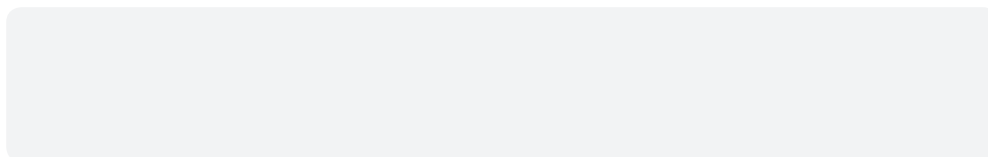
СОБСТВЕННАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-СКЛАДСКАЯ СЕТЬ



DOORHAN

- ✓ Воротные системы
- ✓ Роллетные системы
- ✓ Перегрузочные системы
- ✓ Дверные системы
- ✓ Алюминиевые системы
- ✓ Системы автоматизации
- ✓ Быстровозводимые модульные системы
- ✓ Системы ограждений

За дополнительной информацией обращайтесь к нашим представителям



www.doorhan.ru